

Dossier Presse Nouveau D-max N60



NOUVEAU D-MAX N60

- Changement complet de modèle
- Moteur puissant et propre
- Transmission en évolution constante
- Design intérieur/extérieur
- Confort de conduite
- Multimedia et ergonomie
- La sécurité avant tout
- Grande capacité de remorquage et charge utile importante
- Capacité tout-terrain



Changement complet de modèle

Avec le nouveau D-Max N60, ISUZU lance un défi à ses concurrents directs : devenir la nouvelle référence du marché des pick-up avec charge utile d'une tonne

Design extérieur et intérieur complètement revisité, avec de subtiles nouveautés sur la partie moteur, boîte de vitesse, châssis, carrosserie, système multimedia et système de sécurité avec aide à la conduite avancée, sans négliger les capacités tout-terrain qui ont été améliorées.

Moteur puissant et propre

Le moteur du nouveau D-Max N60 conserve l'architecture du précédent modèle et la fiabilité qui distingue les moteurs ISUZU depuis toujours.



Les valeurs de puissance et couple restent inchangés mais une série de nouveautés techniques de dernière génération (Start&Stop, système EGR à basse pression, système SCR, ...), associée à une augmentation de la pression d'injection maximale de 25%, améliore encore plus l'efficacité en minimisant les valeurs de consommation de carburant et les émissions de NOx et de CO2.

La consommation et les émissions s'améliorent par rapport au modèle précédent, voici les valeurs (NEDC): sur la boîte de vitesses M/T, le CO2 (cycle combiné - élevé) est limité à 191 g / km et la consommation 7,3 l / 100 km. Sur la boîte de vitesses A/T, le CO2 (cycle combiné - élevé) est limité à 195 g / km et la consommation de 7,4 l / 100 km

Le réservoir AdBlue® de 14,5 litres et la faible consommation de carburant garantissent une excellente autonomie globale.

ISUZU porte toujours une grande attention à l'environnement : le nouveau D-Max N60 dispose d'un taux de recyclabilité de 92% et un taux de récupération potentiel de 99,6%

Transmission en constante évolution

Le nouveau D-Max N60 restera disponible avec les deux versions de transmission déjà connues: fabrication ISUZU pour la transmission manuelle et fabrication AISIN pour la transmission automatique. Nous sommes fiers d'annoncer une bonne nouvelle:

La boîte de vitesses M/T a été modifiée avec un deuxième rapport de vitesse légèrement plus court, pour faciliter un changement de vitesse plus progressif de la première à la seconde.

La boîte de vitesses A/T dispose de performances nettement meilleures que le modèle précédent, grâce à des interventions ciblées dans la gestion du calculateur moteur et échange pour :

- Améliorer le démarrage quand le véhicule est à l'arrêt
- Réduire les temps de réponse entre chaque rapport lors d'une accélération franche (phase de dépassement)



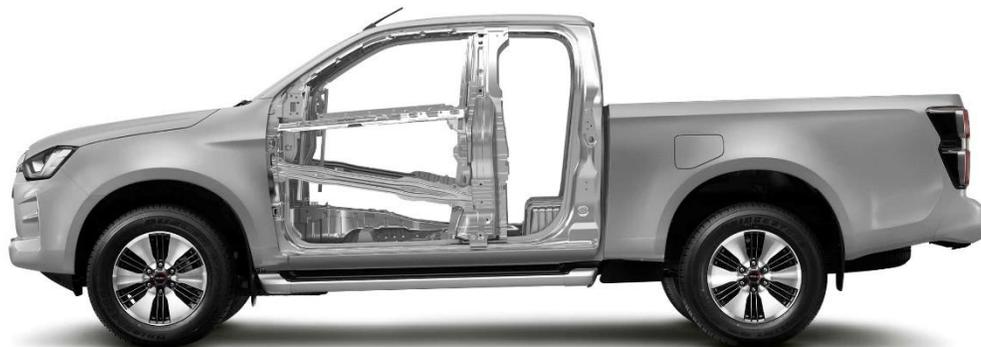
Design intérieur

Le nouveau D-Max N60 a été complètement revu dans la forme et le contenu, le design extérieur devient plus agressif et avec plus d'attrait (hauteur de benne et du capot augmentée), mais toujours dans un souci d'efficacité aérodynamique afin de ne pas affecter la consommation et de réduire le bruissement aérodynamique à grande vitesse.



Design extérieur

Les finitions entièrement revues et d'inspiration aéronautique montrent immédiatement l'attention que le constructeur a porté au développement de ce nouveau D-Max, qui n'a certainement rien à envier à la concurrence.



Jantes

Le nouveau D-Max N60 a également été repensé au niveau des jantes et des pneus.

À l'exception de la version SINGLE, équipée de pneus 205R16C combinés à des roues en acier de 16 ", toute la gamme D-Max N60 est équipée en standard de pneus 265/60R18 (Dunlop AT25) tout-terrain.

Le type de roues varie selon la finition (acier uniquement sur N60 B, jantes en alliage pour le reste de la gamme).



N60 B



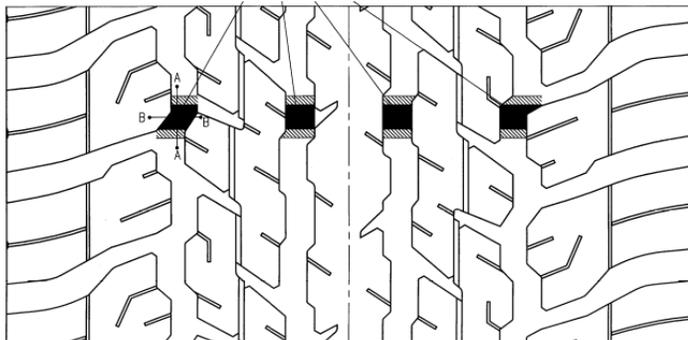
N60 BB



N60 F



N60 FF



Dessin bande de roulement pneus DUNLOP AT25 265/60R18

Volant et tableau de bord + commandes au volant

L'assise et le volant du nouveau D-Max N60 sont fonctionnels permettant ainsi de s'assurer que toutes les commandes sont facilement accessibles, intuitives et que toutes les informations sont disponibles et faciles à lire.

Pour cette raison, tous les modèles D-Max N60 sont équipés de toutes les commandes volant qui intègrent les fonctions mains libres Bluetooth pour les appels et le réglage du régulateur de vitesse et du limiteur de vitesse.

Sur les modèles avec boîte de vitesses A/T, nous trouvons également des fonctionnalités du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et de l'assistance active du maintien de voie (LKAS).

Le tableau de bord est complètement nouveau et s'intègre sur tous les modèles D-Max N60. Un écran multi-informations couleur de 4,2 "qui informe le conducteur sur toutes les données de fonctionnement du véhicule (et pas seulement).

En fonction de la finition du véhicule, le volant peut être en cuir et le tableau de bord peut avoir des finitions argentées.



L'habitabilité interne a été encore améliorée (plus d'espace en hauteur) et à bord, vous remarquerez immédiatement un tournant chez ISUZU au niveau des finitions et des matériaux.



Confort de conduite

La structure de la cabine, le châssis et la suspension ont été revus.

Cabine construite avec des aciers à haute résistance dans les éléments structurels, pour allier légèreté et résistance.

Cadre avec barre transversale supplémentaire pour augmenter la sécurité en cas de collision latérale et augmentation des dimensions des longerons; la rigidité en torsion du cadre bénéficie d'une augmentation de 20%.

Les suspensions avant (indépendantes) et arrière (à lames) sont améliorées : le triangle supérieur de la suspension avant a été repositionné plus haut pour réduire le roulement dans les virages, et la suspension arrière 3 lames est plus confortable avec un réglage différent des amortisseurs.

Les supports de la cabine sont d'un nouveau type (à fentes) et garantissent un bond en avant dans le confort de conduite; les vibrations et les aspérités de la route sont amorties de manière optimale.

Les caractéristiques générales d'insonorisation de l'habitacle (du bruit extérieur et du bruissement aérodynamique) ont également été révolutionnées grâce à de nouvelles garnitures internes sur la porte et le montant central et aussi grâce à de nouveaux matériaux d'isolation.



Multimedia et ergonomie

Le nouveau tableau de bord avec affichage MID permet une visibilité optimale de toutes les principales données de fonctionnement du véhicule. Toutes les commandes de la cabine sont positionnées intuitivement et pour être facilement accessibles, les commandes au volant sont équipées de série sur toute la gamme D-Max N60.

Un nouveau système multimédia équipe le nouveau D-Max N60; sur la version D-Max N60 F, il s'agit du DAB +, équipé d'un écran tactile de 7 "avec fonctionnalité de connexion Bluetooth et Wi-Fi, fonctionnalité Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink et Miracast.

Le modèle haut de gamme (D-Max N60 FF) est équipé du système multimédia DAB + avec écran tactile de 9 "et de toutes les fonctionnalités dont vous pourriez avoir besoin: lecteur DVD, connexion Bluetooth et Wi-Fi, fonctionnalité Apple CarPlay, Android Auto , MirrorLink et Miracast.

7"



9"



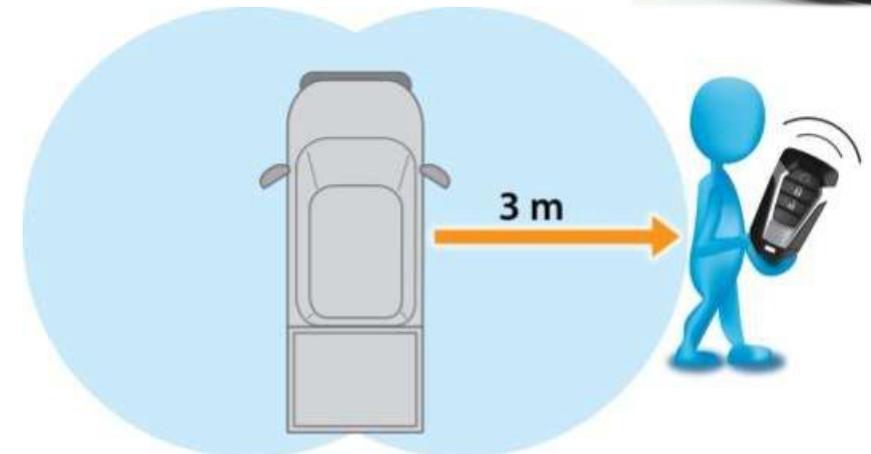
La fonctionnalité **PESS** (Démarrage avec le bouton) est désormais dotée de fonctionnalités supplémentaires: Eclairage de bienvenue (lumière de bienvenue) et fermeture de serrure de porte automatique.



Le rétroviseur intérieur de la version D-Max N60 FF est photochromique (auto dimming).



Welcome Light



Automatic Door Lock

La sécurité avant tout - 1

SÉCURITÉ PASSIVE

Le D-Max résiste mieux aux impacts; la structure de la carrosserie avec des matériaux à haute résistance et une traverse supplémentaire sur le châssis le rendent plus sûr pour les occupants; mais les piétons sont également en sécurité, grâce à une augmentation de la partie avant déformable du cadre. L'équipement des airbags est plus riche; tous les modèles sont équipés de série d'un coussin gonflable pour les genoux du conducteur, et sur certains modèles, un coussin gonflable innovant est placé entre les sièges avant. Cela signifie que les modèles SINGLE et SPACE (à l'exception de la version SPACE N60 F) sont équipés de 7 airbags en standard.

Les modèles SPACE N60 F et tous les modèles CREW sont équipés de 8 airbags en standard.

Contrairement au modèle précédent, l'airbag passager peut être désactivé si nécessaire (transport du siège bébé).

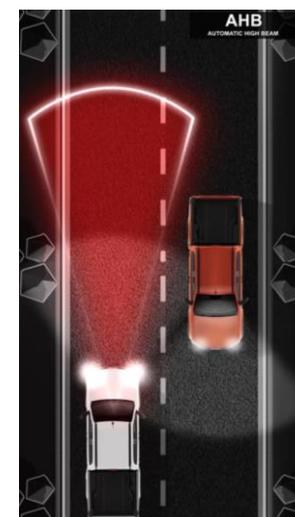
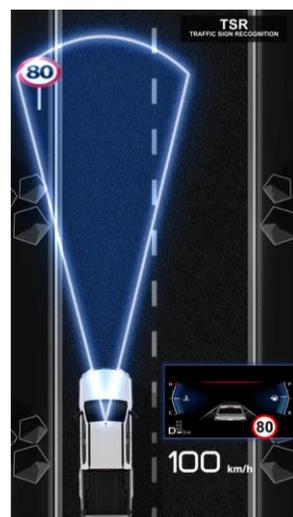
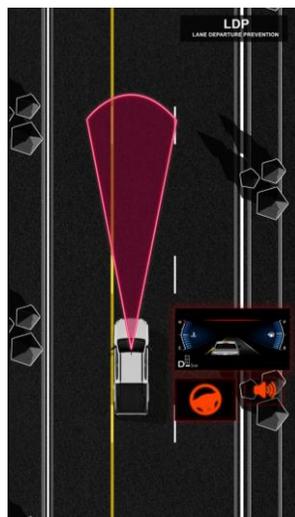
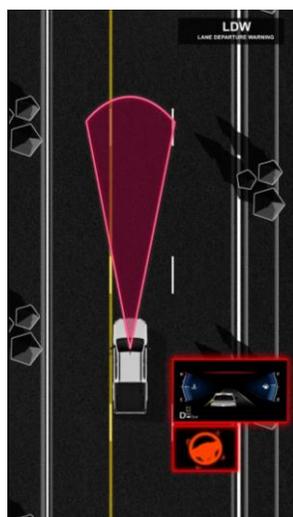
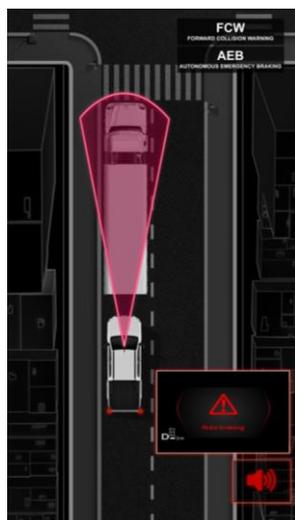


La sécurité avant tout - 2

SÉCURITÉ ACTIVE

En plus de tous les systèmes de base (ABS, EBD, BA, ESC, TCS) déjà équipés sur le modèle précédent, le nouveau D-Max N60 est livré en standard avec les derniers systèmes développés dans le domaine de la sécurité active (ADAS).

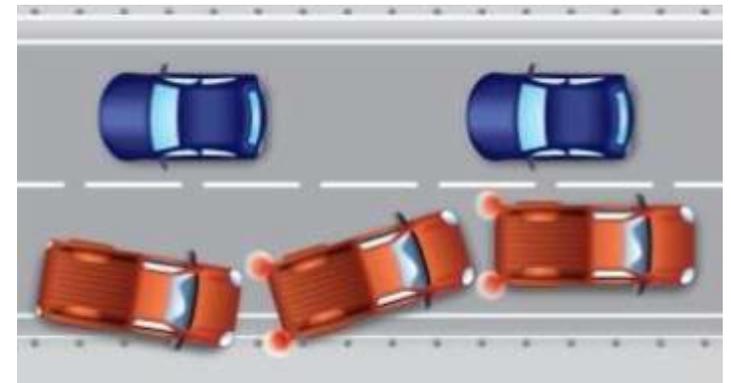
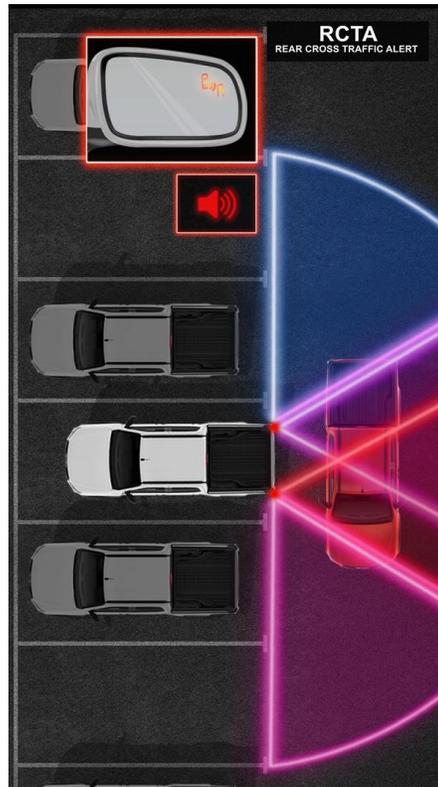
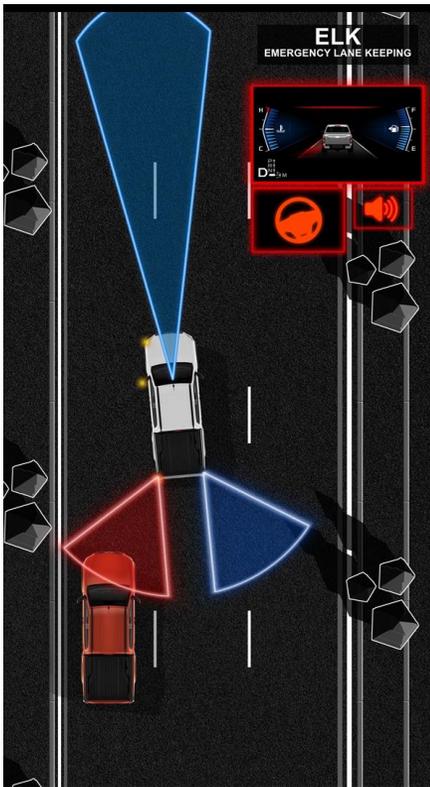
La caméra stéréo avant gère toutes les fonctions actives et passives : - pré-crash (FCW, AEB, Turn Assist) – maintien dans la voie (LDWS, LDP) - assistance vitesse de croisière (TSR, ISL, MSL) - contrôle des phares (AHB)



De plus, sur toutes les versions CREW et sur la version SPACE N60 F, l'adoption de radars arrière (longue portée) intégrés au pare-chocs ajoute les fonctionnalités suivantes:

- Maintien d'urgence dans la voie (ELK)
- Indicateur d'angle mort (BSM)
- Indicateur de présence de trafic arrière (RCTA)

L'unité de commande ABS est également équipée du multifonction anti-collision (MCB) qui active automatiquement les freins dès qu'il détecte le déclenchement des airbags.



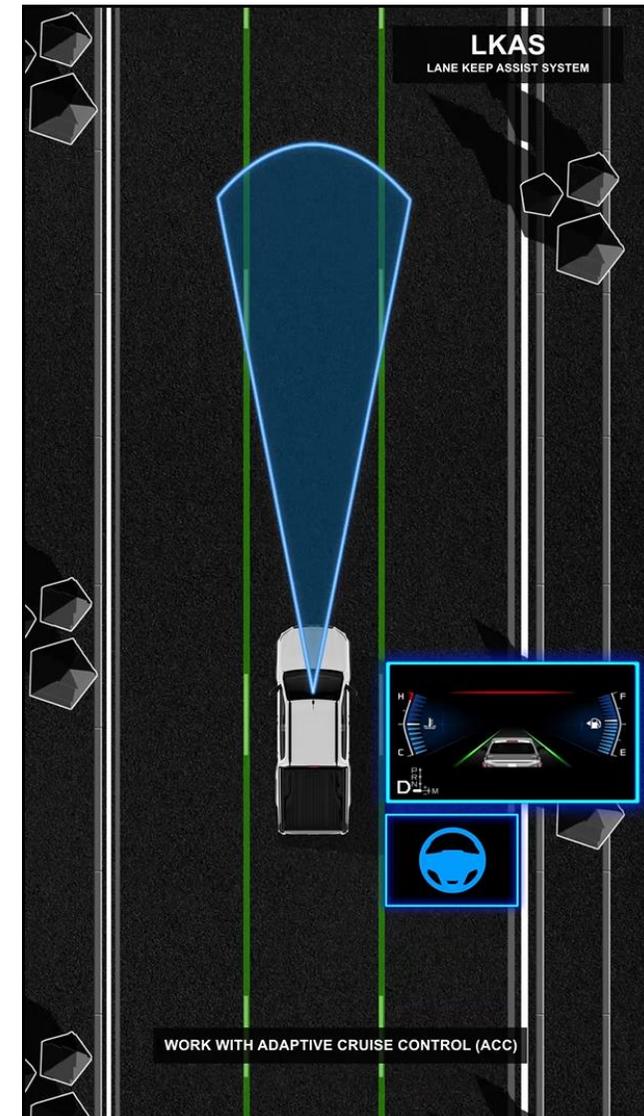
La sécurité avant tout - 3

SÉCURITÉ ACTIVE

Le modèle haut de gamme D-Max N60 FF avec boîte de vitesses A/T

Le véhicule n'a jamais été aussi bien équipé avec en plus :

- Réduction de l'accélération involontaire (MAM)
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Assistance active au maintien dans la voie (LKAS)
- Capteurs de stationnement avant et arrière



Grande capacité de remorquage et charge utile importante

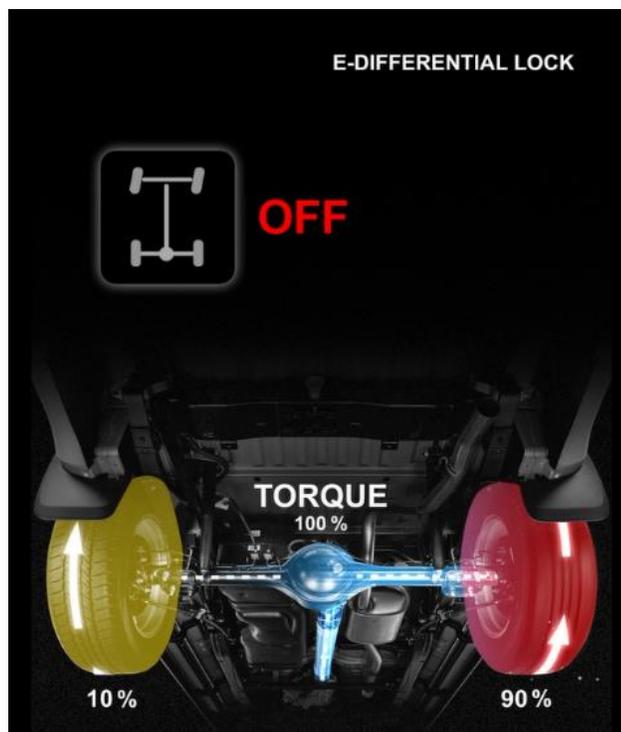
Grâce aux interventions sur le châssis, la capacité de remorquage du nouveau D-Max N60 reste à 3500 kg (remorque freinée), et les masses maximales admissibles sur les essieux sont supérieures à celles du modèle précédent (+100 kg à l'avant, +40 kg à l'arrière).

Le PTAC passe à 3100 kg pour les modèles à transmission intégrale (+100 kg). Cela permet, malgré une légère augmentation du poids à vide du véhicule, de maintenir une valeur de charge utile record de plus d'une tonne.

Les modèles à traction intégrale sont équipés en standard du système TSC (Trailer Sway Control) qui réduit l'oscillation de la remorque en cas de contrainte latérale.

Capacité tout-terrain

Le système de traction 4x4 déjà très au point a été encore amélioré : les composants du différentiel arrière renforcés et le système de verrouillage mécanique du différentiel arrière (à l'exception de la version N60 B) avec activation électrique permettent au nouveau D-Max de faire un bond en avant.



Capacité tout-terrain

Le nouveau D-Max ne renie pas ses origines; le tout terrain reste son habitat naturel. La hauteur minimale par rapport au sol et les angles d'attaque et de sortie ont été encore améliorés grâce aussi et surtout au nouveau pare-chocs arrière intégré à la carrosserie.



*Valeurs avec pneumatiques 265/60R18

Capacité tout-terrain

Le nouveau D-Max ne renie pas ses origines; le tout terrain reste son habitat naturel.

La hauteur minimale par rapport au sol et les angles d'attaque et de sortie ont été encore améliorés grâce aussi et surtout au nouveau pare-chocs arrière intégré à la carrosserie.

Le système d'aspiration et le reniflard du différentiel arrière ont été repensés et assurent un passage à gué de 800 mm sur le nouveau D-Max N60.



Isuzu dévoilera en avant-première le nouveau D-Max N60 à la Foire du tout-terrain de Valloire.

A noter que pour l'heure actuelle en Europe, seul Isuzu est en mesure de proposer une motorisation Euro 6d sur sa gamme de pick-up.

Dates de la Foire : 26 au 30 Août 2020.

ISUZU
D-MAX