

GROUPE

FRANCE POIDS LOURDS

Un engagement **100% biocarburant**

Jusqu'à 90% de réduction de CO₂



WWW.FRANCEPOIDSLOURDS.FR

GROUPE FRANCE POIDS LOURDS

100% COMPATIBLE BIOCARBURANT

Le Groupe France Poids Lourds, concessionnaire DAF, a fait le choix de proposer sa gamme complète (XF, CF, LF) compatible avec le XTL (famille de biocarburants dont le HVO fait partie). Ce **carburant 100% bio**, produit majoritairement à partir de déchets, est désormais disponible en France. Il est donc possible dès à présent de **réduire les émissions de CO₂** en utilisant ce biocarburant neutre en CO₂.

Ce biocarburant, en plus de permettre à nos clients de réduire leurs émissions de CO₂, possède **nombreux avantages** :

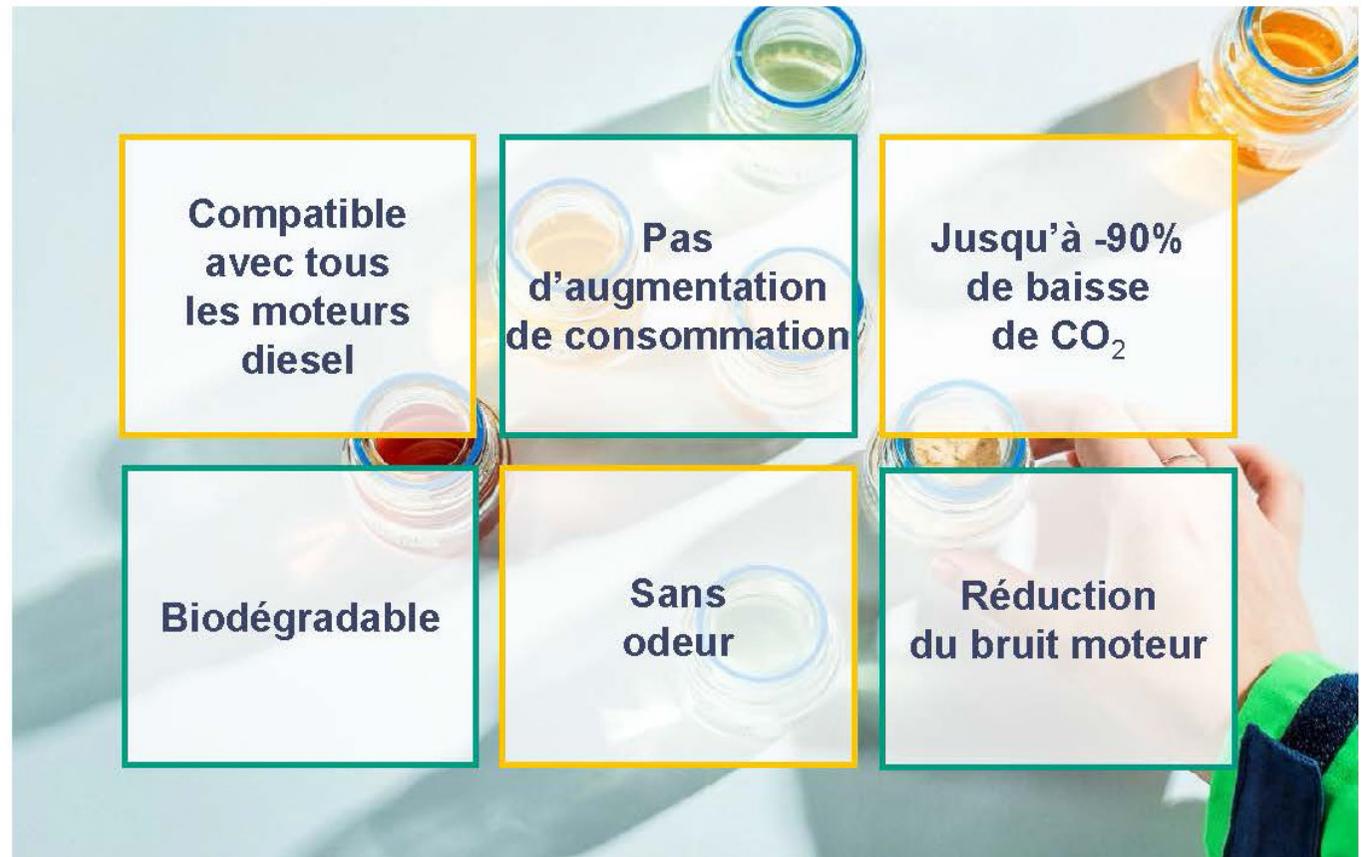
- > Diminue **jusqu'à 90%** les émissions de CO₂
- > Miscible avec le carburant conventionnel
- > Ne nécessite **aucun changement** sur les véhicules (maintenance, filtration...)
- > Permet une utilisation de carburant conventionnel à tout moment
- > **Baisse de la consommation** (jusqu'à 5% / au même véhicule roulant au diesel traditionnel)
- > Réduit les émissions de particules (jusqu'à 30% / au même véhicule roulant au diesel traditionnel)
- > TICPE récupérable
- > Aucun impact sur la garantie et la revente du véhicule
- > **Aucun risque d'endommagement** des injecteurs et du filtre à particules
- > Compatible et homologué avec tous les véhicules (poids lourds et utilitaires)
- > Produit à base de déchets et résidus, **il n'entre pas en compétition avec la production alimentaire**

LE PUR-XTL, LE CARBURANT ALTERNATIF IDÉAL !

Le diesel XTL peut être fait à base de plusieurs matières premières, chacune via une technologie de production spécifique : le gaz naturel (GTL, Gas To Liquid), la biomasse (BTL ou Bio To Liquid) ou via l'hydrogénation d'huiles végétales (HVO ou « Hydrogenated Vegetable Oil »).

Le Groupe France Poids Lourds va distribuer uniquement un XTL certifié durable, appelé PUR-XTL qui correspond à un biogazole paraffinique de synthèse renouvelable de haute qualité issu d'hydrogénation d'huile recyclée.

Ce PUR-XTL peut remplacer le diesel classique sans modification technique, sans changement du cycle de maintenance ou souci mécanique sur votre véhicule.



DE LA FILIÈRE RECYCLAGE À VOTRE STATION



Matière Première

Le PUR-XTL est fabriqué uniquement à partir de "déchets" comme les huiles usagées alimentaires, les graisses animales, etc.

L'ensemble des matières premières est certifié ISCC, standard international de durabilité, reconnu par la Commission Européenne.

Pré-traitement

Les matières premières sont purifiées avant l'utilisation dans la bioraffinerie.

Raffinage

Le procédé de production nécessite l'extraction de la glycérine, des groupes oxygène et des sites d'insaturation des huiles résiduelles pour produire un hydrocarbure saturé (alcane), au moyen de températures et pressions très élevées et de catalyseurs.

Distribution

2,5 millions de m3 de XTL sont actuellement produits en Europe chaque année. Une production qui sera multipliée par 3 d'ici 2025.

LE PUR-XTL, UN CARBURANT ISSU DES DÉCHETS DE PLUS EN PLUS PLÉBISCITÉ



PUR-XTL

Le PUR-XTL permet de réduire **les émissions de CO₂ jusqu'à 90%** sur l'ensemble du cycle de vie du produit par rapport à un carburant standard.

Ce biocarburant est produit à partir de **matières premières résiduelles** comme les huiles alimentaires usagées et les graisses animales.

Les matières premières sont certifiées ISCC, certification de durabilité reconnue par tous les pays européens couvrant l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement d'énergies renouvelables biosourcées et couvrant les aspects environnementaux et sociaux.

PASSEZ AU XTL ET RESPIREZ MIEUX

CO₂ jusqu'à
-90%

Particules
(PM) jusqu'à
-33%

Monoxyde
de carbone
(CO) -24%

Oxydes
d'azote
(NOx) -9%

PUR
XTL

B7

LE XTL, UN EFFET DE JOUVENCE POUR NOS CLIENTS


Un **fonctionnement optimal** du moteur grâce aux propriétés conformes à la norme **EN 15940**

 Un **démarrage à froid rapide et moins de bruit** de combustion grâce un niveau de cétane élevé

 Une teneur en soufre très faible permettant une **performance élevée du catalyseur d'échappement** et une meilleur durée de vie du filtre à particules

 Une propriété à froid très basse qui permet un **usage en hiver même dans des conditions extrêmes**

 Une **réduction des émissions locales de particules** liées à la faible teneur en aromatiques du carburant

	DIESEL EN 590	XTL EN 15940	
Indice de cétane (min)	51	70	★★★
Densité à 15°C Kg (m3)	845	785	
Teneur en soufre (max) Mg/kg	10	5	★★★
Point éclair (min) °C	56	61	
Résidu carbone (max) %	0,3	0,1	★★★
Teneur en cendres (max) %	0,01	0,001	
Teneur en eau (max) Mg/kg	200	200	
Teneur en contamination (max) Mg/kg	24	10	★★★
Stabilité à l'oxydation (max) h	25	25	
TLF (température limite de filtrabilité) °C	-15	-20/-33	★★★

Réduit l'encrassement du moteur

Démarrage à froid plus rapide

Performance supérieure à un carburant Diesel Grand froid

QUELQUES FAÇONS DONT LE XTL PEUT PROFITER À NOS CLIENTS



Puissance

Un indice de cétane élevé (70+) garantit un démarrage à froid et une meilleure réponse de l'accélérateur. Un délai d'allumage rapide contribue à de meilleures performances pour les véhicules et autres équipements lourds.



Carburant plus propre

La pureté élevée du carburant PUR-XTL élimine le risque de dépôts pouvant affecter négativement les filtres et injecteurs, et contribue au nettoyage ainsi qu'à une combustion efficace. En combinaison avec un allumage plus rapide, cela réduit les pannes moteur et les émissions.



Immédiateté

Le PUR-XTL est entièrement compatible avec votre parc diesel actuel - il n'est pas nécessaire d'investir dans de nouveaux véhicules plus coûteux ou de passer par de longues conversions. Ce carburant est adapté et avantageux pour tous les moteurs diesel, y compris ceux des véhicules plus anciens.



Disponibilité

L'expérience de nombreux clients dans les pays scandinaves démontre une baisse de l'entretien en raison de la réduction de l'accumulation de suie et des impuretés dans les composants du moteur.



Politique RSE et commerciale

L'utilisation du PUR-XTL doit être mise en avant dans le cadre des appels d'offres. La performance environnementale de ce carburant est un atout dans l'atteinte des objectifs de décarbonation du transport.



Souplesse

Parce que le changement est toujours source de questions, il n'est pas nécessaire de convertir votre flotte entièrement. Et, puisque qu'il peut être mélangé dans n'importe quelle proportion, vous pouvez conserver votre diesel fossile restant ou garder une partie de votre approvisionnement classique.

LE XTL, UN CARBURANT ALTERNATIF DE MEILLEUR QUALITÉ QU'UN DIESEL CLASSIQUE

Réduit l'encrassement des moteurs

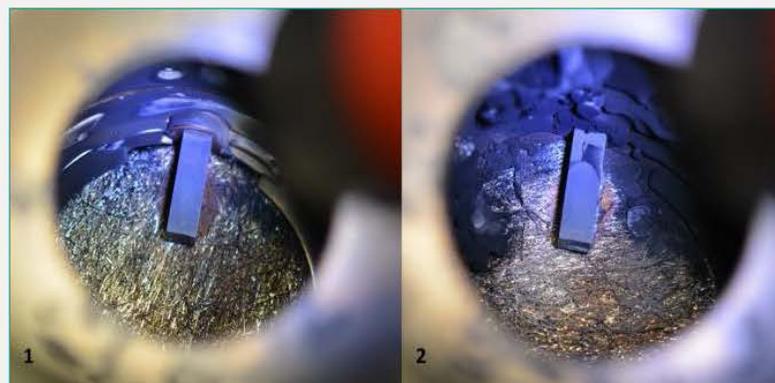
La formation de dépôts dans les injecteurs de carburant est un phénomène qui doit être limité pour garantir la puissance du moteur et conserver des émissions d'échappement constantes pendant toute la durée de vie du véhicule.



Source : Neste

Un impact positif sur les chambres de combustion

Le PUR-XTL fonctionne dans les chauffages auxiliaires à combustible aussi bien, voire même mieux, que le diesel.



Photos de chambres de combustion des appareils de chauffage auxiliaires après un test de 21 heures. Un appareil de chauffage utilisant 100% du XTL à gauche 1) et un appareil de chauffage utilisant du diesel fossile EN 590 à droite 2)

Source : Neste